Inwestor:
Gmina Miasteczko Śląskie **ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie**
Opracowanie:
Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski **34-331 Świnna, ul. Jesienna 67** *tel.* (0) 889-574-395 *e-mail:* marcin.krzyzowski@interia.pl

Projekt architektoniczno-budowlany

Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim

Kategoria obiektu budowlanego:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikatory działek inwestycyjnych:
241302_1.0003.1511/59, 241302_1.0003.1342/62, 241302_1.0003.1514/52

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant, specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:	**mgr inż. Marcin Krzyżowski**	**SLK/4949/POOD/13**	
Sprawdzający, specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:	**mgr inż. Łukasz Wandzel**	**SLK/3468/POOD/10**	

Świnna, styczeń 2026r

Spis zawartości projektu:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY …….....str. 1 – 17
Oświadczenie projektantów o zgodności projektu z obow. przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej……..str. 3
Opis techniczny branża drogowa z odwodnieniem.....str. 4-11
Rys nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu…….....str. 12
Rys nr 2 - Projektowany profil podłużny……..……....str. 13
Rys nr 3 - Przekroje typowe ….....str. 14
Rys nr 4 - Plan sytuacyjny branża odwodnienia.....str. 15
Rys nr 5 - Projektowany profil podłużny odwodnienia.....str. 16
Rys nr 6 - Szczegóły elementów odwodnienia .....str. 17

Świnna 30.01.2026r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

Zgodnie z wymogami art.34 ust. 3d pkt 3 i art. 41 ust. 4a punkt 2) ustawy z dnia 07 lipca 1994r z późniejszymi zmianami - „Prawo Budowlane" - niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany: *„Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim*" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:
mgr inż. Marcin Krzyżowski
upr. nr SLK/4949/POOD/13

….....
(podpis)

Sprawdzający specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:
mgr inż. Łukasz Wandzel
upr. nr SLK/3468/POOD/10

….....
(podpis)

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r.,
- Ustawą Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- Mapy od celów projektowych w skali 1:500
- Warunków technicznych określonych przez Zarządcę drogi.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej ul. Norwida bocznej w Miasteczku Śląskim w zakresie budowy jezdni, poboczy i odwodnienia.

2. Stan istniejący

Opracowywany odcinek drogi jest to droga gminna klasy D łącząca ul. Norwida z ogródkami działkowymi krzyżująca się z przejazdem kolejowym linii nr 182 Tarnowskie Góry - Mierzęcice Zawierciańskie, Kilometraż: 0.963 – 1.06.

Droga posiada ślad z kruszywa, jest zlokalizowana w terenie zabudowanym, spadki podłużne istniejącej niwelety jezdni nie przekraczają 7%.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Branża drogowa

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi D - dojazdowa
- droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- szerokość projektowanej jezdni: 5,5m – 6m
- szerokość projektowanego pobocza: 0,75m
- projektowane odwodnienie: kanalizacja deszczowa

Zaprojektowane połączenie ul. Norwida z przejazdem kolejowym o długości około 43,5m z nawiązaniem niwelety do punktów stałych tj. krawędzi istniejącej jezdni głównej i istniejącej nawierzchni bitumicznej przed przejazdem kolejowym.

W krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm wtopione na ławie z betonu C-16/20 z oporem.

Przyjęto następującą konstrukcję budowy nawierzchni:

4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

8 cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3

15 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3, E2>=80MPa

- Istniejące podłoże wyrównane i zagęszczone

3.2. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie projektowanej jezdni poprzez wpusty deszczowej włączone przykanalikami do fragmentu projektowanej kanalizacji i włączenie jej do istniejącej kanalizacji w ul. Norwida – poza zakresem opracowania.

Kanały

Projektuje się kanały z rur klasy S-SDR34 (SN8) o średnicach:

- Ø 250mm – kolektor główny
- Kanały wykonane będą jako odcinki proste pomiędzy kolejnymi studzienkami rewizyjnymi z przejściami szczelnymi. Zmiany kierunku kanałów grawitacyjnych możliwe są tylko w studzienkach rewizyjnych.

Studnie rewizyjne

Studnie kanalizacyjne zaprojektowano o średnicach ϕ 1000mm.

Dno studni - prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki, z zabudowaną kinetą betonową lub z polipropylenu, dostosowaną do średnicy kanałów dopływowych i odpływowych oraz kąta ich włączenia, a także z wbudowanymi króćcami przyłączeniowymi.

Wysokość kinety w stosunku do średnicy rury:

− 1/1 – dla średnic do 300 mm,

− 3/4 – dla średnic powyżej 300 mm,

− 1/2 – dla średnic powyżej 500 mm.

Kręgi - prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150, łączone na uszczelki.

Elementy zakończenia studni:

Konusy (zwężki) – prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki.

Płyty pokrywowe - prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki.

Zwieńczenia studni projektuje się jako włazy żeliwne klasy C250 z wkładką wygłuszającą (w jezdni), z szerokim pierścieniem żeliwnym, wykonane zgodnie z normą PN- EN 124:2000.

Do regulacji wysokości osadzenia włazów kanalizacyjnych stosować betonowe pierścienie dystansowe w trzech wysokościach: h= 60 mm, h = 80 mm, h= 100 mm wykonane z betonu klasy min. C35/45. Do regulacji urządzeń kanalizacyjnych stosować zaprawy szybkowiążące.

Przejścia szczelne – wykonane zgodnie z PN-EN 1917, zamontowane w kręgach na etapie prefabrykacji.

Stopnie złazowe – wykonane zgodnie z PN-EN 13101.

Elementy studni zabezpieczyć przez posmarowanie z zewnątrz roztworem asfaltowym wg. PN-81/062555. Na terenach zielonych rzędną studni wynieść o ok. 0,1m ponad teren i wykonać opaski betonowe wokół włazu o wymiarach 1,5m x 1,5m gr. 0,1m.

Wpusty uliczne

Studzienki wodościekowe zaprojektowano z elementów betonowych o średnicy wewnętrznej 500 mm z osadnikiem głębokości 80 cm i zamontowanym fabrycznie przejściem szczelnym do podłączenia przykanalika. Na studzienkach zastosować pierścień odciążający z przykrywą. Wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe projektuje się w klasie D400 na zawiasie z zamknięciem na zatrzask lub rygiel. Wpusty podłączone będą przykanalikami o średnicy 200mm zakończonymi wylotami do przebudowywanego rowu lub projektowanej kanalizacji deszczowej.

4. Geotechniczne warunki posadowienia i warunki gruntowo - wodne

Zgodnie z § 4 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się dla przedmiotowej inwestycji drugą kategorię geotechniczną w związku z wykopami głębszymi niż 1,2m. Przyjmuje się dla projektowanej inwestycji proste

warunki gruntowe. Grunty rodzime w podłożu to piaski drobne, w z związku z czym przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego jako G1.

5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowany obiekt to droga publiczna wraz infrastrukturą towarzyszącą, ujęte w kategoriach obiektów budowlanych:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana droga będzie obiektem ogólnodostępnym i będzie służyła mieszkańcom w celu bezpiecznej komunikacji pieszej i samochodowej. Projektowane odwodnienie będzie sprawnie odprowadzać wody opadowe z pasa drogowego drogi gminnej.

7. Warunki branżowe

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie czynnej linii kolejowej oraz przejazdu kolejowego i nie może powodować pogorszenia warunków eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej ani bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Rozwiązania projektowe nie mogą:

ograniczać widoczności na przejeździe kolejowym,

naruszać skrajni kolejowej,

ingerować w konstrukcję torowiska ani urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Roboty budowlane prowadzone w pobliżu torów należy realizować:

zgodnie z warunkami uzgodnień PKP PLK, pod nadzorem upoważnionych służb kolejowych,

w sposób niedopuszczający do naruszenia stateczności toru.

Wszelkie roboty ziemne w obrębie terenu kolejowego należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu.

Po zakończeniu robót teren kolejowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wyrządzone infrastrukturze kolejowej w trakcie realizacji inwestycji.

W przypadku konieczności czasowego zajęcia terenu kolejowego wymagane są odrębne zgody i umowy z PKP PLK.

TAURON Dystrybucja S.A.

Na terenie objętym inwestycją występuje czynna infrastruktura elektroenergetyczna (linie kablowe i/lub napowietrzne).

Projekt i realizacja robót muszą uwzględniać: achowanie minimalnych odległości od urządzeń elektroenergetycznych, strefy ochronne kabli i linii.

W rejonie istniejących kabli: zabrania się prowadzenia robót mechanicznych, roboty ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie.

Kable elektroenergetyczne znajdujące się w kolizji z projektowaną inwestycją należy:

-zabezpieczyć rurami ochronnymi o odpowiedniej średnicy,

-oznakować taśmą ostrzegawczą,

-zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi TAURON Dystrybucja S.A.

W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowane uzbrojenie elektroenergetyczne należy:

-natychmiast przerwać roboty,

-zabezpieczyć miejsce,

-powiadomić właściwe służby TAURON.

Wszelkie prace przy czynnych urządzeniach elektroenergetycznych wymagają uzgodnienia technologii robót z gestorem sieci i mogą wiązać się z dodatkowymi kosztami po stronie inwestora.

TK Telekom Sp. z o.o. / PKP TELKOL Sp. z o.o.

Projektowana inwestycja nie może kolidować z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną zarządzaną przez gestorów kolejowych.

W przypadku wystąpienia kolizji:

-przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych odbywa się na koszt inwestora,

-zakres i technologia robót muszą być zgodne z warunkami wydanymi przez gestora sieci.

Należy zachować obowiązujące strefy ochronne kabli i urządzeń teletechnicznych.

Dokumentacja projektowa musi być w pełni zgodna z wydanymi uzgodnieniami branżowymi, które stanowią integralną część projektu budowlanego.

Prace w pobliżu infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić w sposób nienaruszający ciągłości pracy sieci.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

-w przypadku obniżenia niwelety gruntu w taki sposób, że odległość pionowa między górną ścianką rury, a powierzchnią projektowanego połączenia drogowego byłaby mniejsza niż 1,2 m lub w przypadku, gdy elementy armatury wod-kan znajdujące się na powierzchni terenu (skrzynki do zasuw i hydrantów, włazy kanalizacyjne) znalazłyby się w linii projektowanego krawężnika wymagana jest przebudowa urządzeń wodociągowych lub trwałe ich zabezpieczenie.

-w przypadku obniżenia niwelety należy ocieplić urządzenie za pomocą specjalnych, prefabrykowanych łupin styropianowych lub podobnych na długości wypłycenia + 3m dodatkowo z każdej strony urządzenia.

-wszystkie skrzynki do zasuw i hydrantów oraz włazy kanałowe należy wyrównać do niwelety projektowanej nawierzchni, dodatkowo należy uwzględnić konieczność ewentualnej wymiany hydrantów podziemnych na krótsze / dłuższe w zależności od zmiany niwelety w stosunku do stanu istniejącego;

-dokumentacja powinna uwzględniać wymianę obudów do zasuw w przypadku , kiedy nie są one regulowane (teleskop)

-zastrzegamy, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia do naszych urządzeń należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie zaleceń nadzoru technicznego;

-PWiK Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do obecności przy przekazaniu placu budowy inwestycji; - w przypadku kolizji na danym terenie projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami podziemnymi należy opracować projekt przebudowy lub zabezpieczenia tych urządzeń, który podlega uzgodnieniu z naszym Przedsiębiorstwem;

- w miejscach skrzyżowania z istniejącą siecią wodociągową, wykopy kontrolne należy wykonać ręcznie, po uprzednim geodezyjnym wytyczeniu sieci.

PKP Nieruchomości Katowice

-Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno—wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 06/11/25 zgodnie z opiniami wystawionymi przez:

PKP PLK Zakład Linii Kolejowych (IZ091N.2133.130.2025.KD.3 z dnia 22.07.2025),

PKP Energetyka (OS2-5717-1 713M/2025. z dnia 29.08.2025r),

TK Telekom sp. z o.o. (LBPSu - 508-0672/25 z dnia 17.07.2025r),

PKP Telkol sp. z o.o (RU4-504-483/25 z dnia 08.09.2025r),

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (KNKa4.6512.365.2025.BC/17 z dnia 28.10.2025r).

Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli oraz wymaganymi obowiązującymi normami i przepisami. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego, a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r (Dz. U. 1989 Nr 30 , poz. 163 z późn.zmianami) oraz Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz. U. 1994. Nr 89, poz. 414 z późn.zm.)
Dokumentację geodezyjno — kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez KODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji.
Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

-zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych: dla przedmiotowej inwestycji brak jest zapotrzebowania na wodę a także nie będą powstawały ścieki. Wody opadowe z terenu pasa drogowego zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej.
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych: planowana inwestycja nie będzie powodowała powstawania emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.
- rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów: w trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania regularnych ilości odpadów.
- właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń: ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w

zakresie akustyki oraz emisja drgań, a także promieniowania i innych zakłóceń.
Planowana inwestycja nie pogorszy aktualnie panujących warunków akustycznych.
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne: na przedmiotowym terenie, występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie nie koliduje z lokalizacją planowanej budowy drogi. Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Droga gminna nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej.

10. Część graficzna:

Rys nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu
Rys nr 2 - Projektowany profil podłużny
Rys nr 3 - Przekroje typowe
Rys nr 4 - Plan sytuacyjny branża odwodnienia
Rys nr 5 - Projektowany profil podłużny odwodnienia
Rys nr 6 - Szczegóły elementów odwodnienia

GEO-CAD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

DER: KNKa2a.6321.62.2025

Linia nr 182 TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Szlak: Tarnowskie Góry - Siewierz
km: 5.990 - 6.116
Województwo: śląskie
Powiat: Tarnogórski
Jedn. ewid.: Miasteczko Śląskie 241302_1
Obręb ewid.: Miasteczko Śląskie 0003
Działka PKP: 1342/62; 1511/59; 1517/62; 1519/63; 2339/54; 2341/55; 2343/57; 2340/55; 1514/52; 2342/57

zakres opracowania:

działki terenu zamkniętego PKP: 1342/62 i inne

Sekcje mapy: 6.135.29.21.3.2

Układ współrzędnych: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Kronsztad 86

Mapę wykonano w skali 1:500 na podstawie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej znajdującej się w zasobie KODGiK w Katowicach, numerycznej mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz bezpośredniego pomiaru aktualizacyjnego.

UWAGA!:
Wykazane na niniejszej mapie granice ewidencyjne nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością.
Granice działek wniesiono z mapy ewidencji gruntów i nie mają mocy dowodowej przy ustalaniu granic.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości mniejszej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

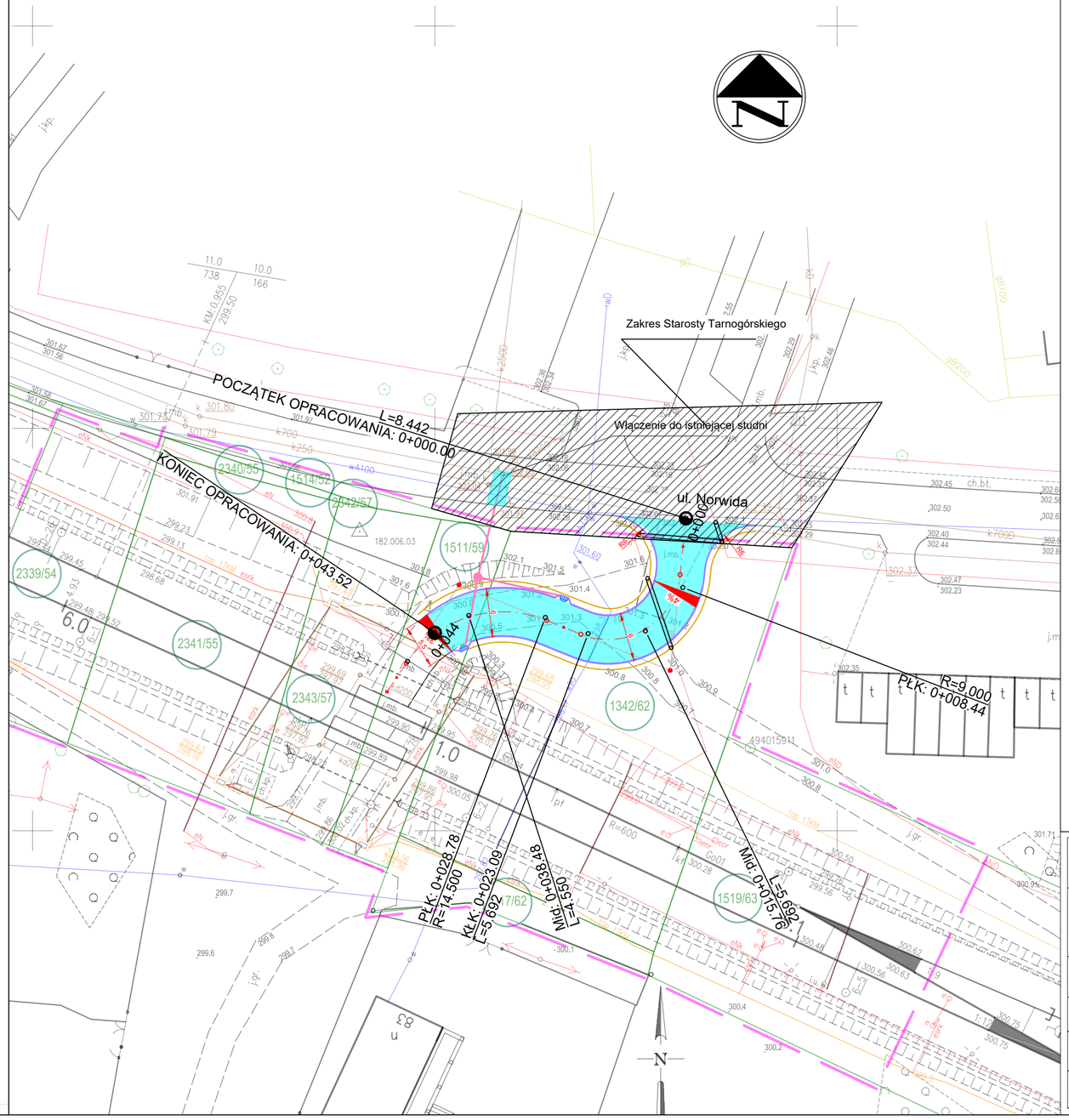
Stan na dzień: 14.04.2025r.
Wykonawca:

GEODETA
mgr inż. Bartłomiej Wilk

GEO-CAD
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartłomiej WILK
Wysoka ul. M.Konopnickiej 9 NIP: 649 230 01 41
42-450 Łazy REGON: 243589987
tel. 609-681-907 e-mail: geodezja.bw@gmail.com

GEODETA UPRAWNIONY
Nr ewid. upr 17288
mgr inż. Wiesław Serwiś

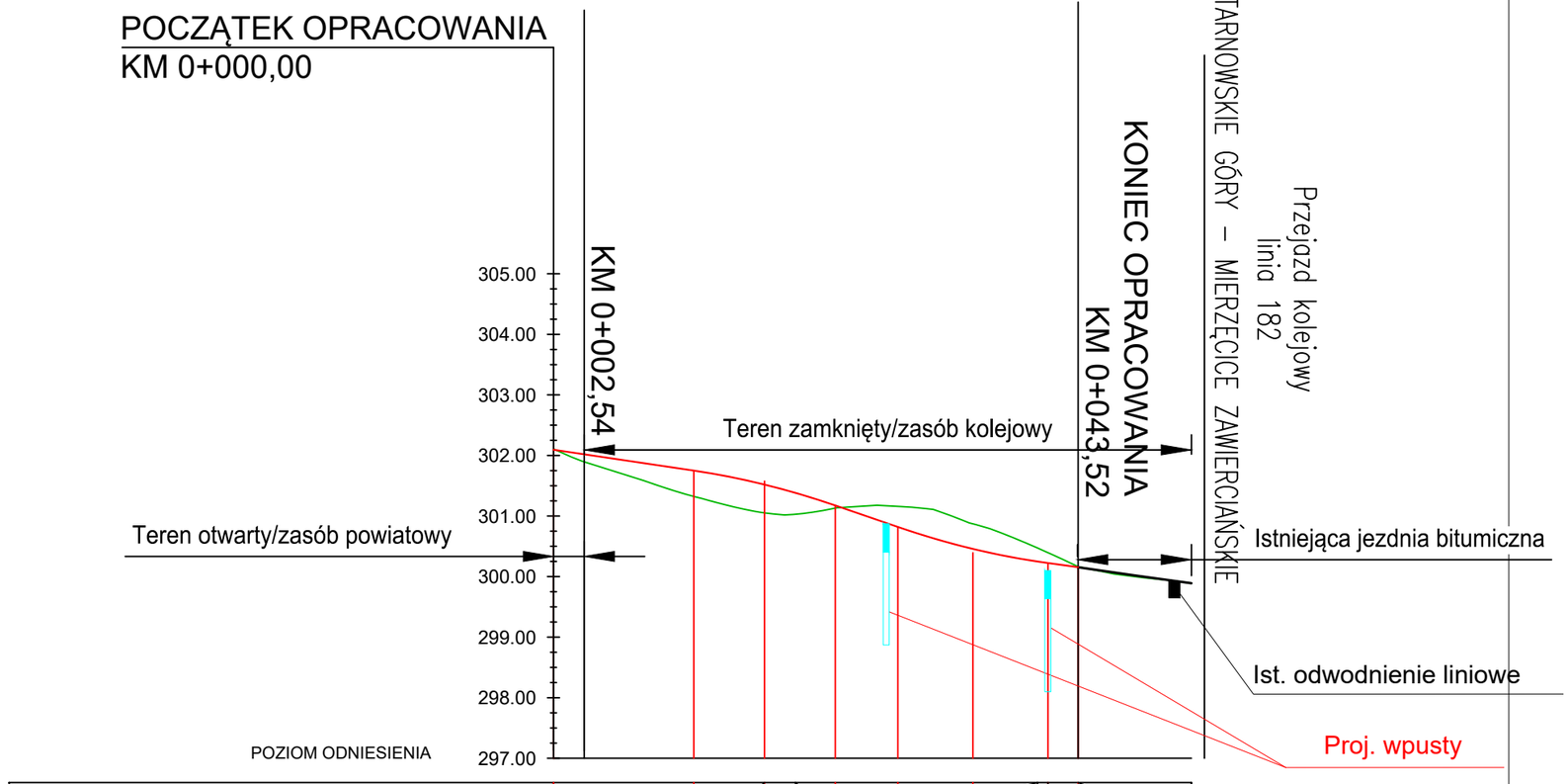
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Katowicach
Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 22 WRZ. 2025
i zaewidencjonowano pod nr 7-pg 135/132
Katowice, dn. 22 WRZ. 2025
Naczelnik Wydziału Geodezji i Spraw Prawnych
mgr inż. Jacek Cichoń



OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek
- Proj. rury ochronne

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie
RYS. NR	1
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu - br. drogowa
SKALA	1:500
DATA:	I 2026 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10



OZNACZENIA:

Profil projektowanej drogi

Profil istniejącego terenu

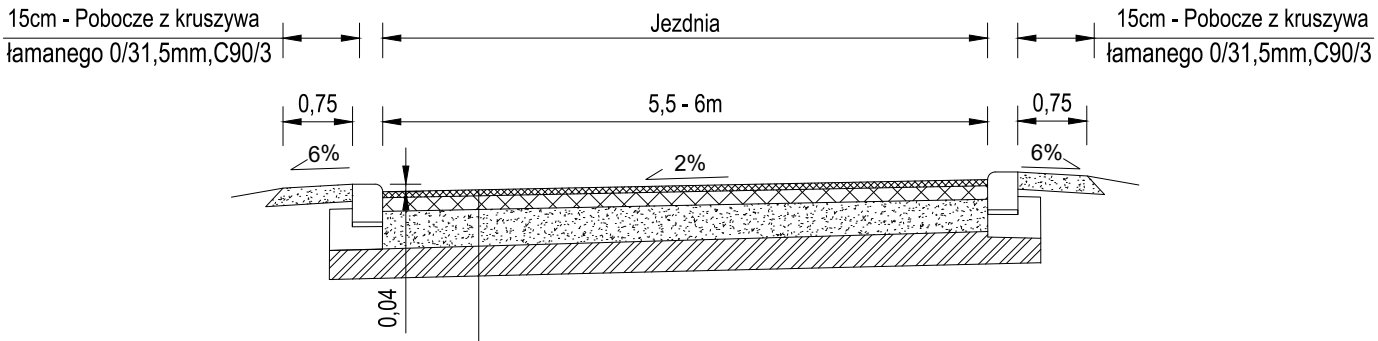
Projektowany wpust deszczowy

WYKONAWCA:
Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Jesienna 67

NAZWA OPRACOWANIA:
Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim

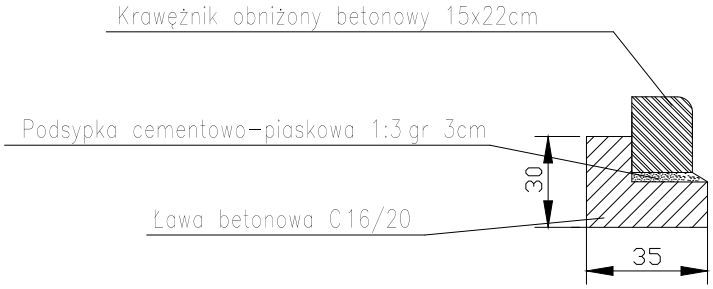
INWESTOR: / ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 2
TYTUŁ RYSUNKU:	Projektowany profil podłużny drogi	SKALA 1:100/500 DATA: I 2026 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10	

Przekrój typowy



4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
20 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm,C90/3
15 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3 do E2>=80MPa

Szczegół krawężnika najazdowego
Skala 1:25



WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67		
NAZWA OPRACOWANIA: Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim		
INWESTOR: Gmina Miasteczko Śląskie ADRES: ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie		RYS. NR 3
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje typowe	SKALA 1:50/1:25
		DATA: I 2026 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10	

GEO-CAD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

DER: KNKa2a.6321.62.2025

Linia nr 182 TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Szlak: Tarnowskie Góry - Siewierz
km: 5.990 - 6.116
Województwo: śląskie
Powiat: Tarnogórski
Jedn. ewid.: Miasteczko Śląskie 241302_1
Obręb ewid.: Miasteczko Śląskie 0003
Działka PKP: 1342/62; 1511/59; 1517/62; 1519/63; 2339/54; 2341/55; 2343/57; 2340/55; 1514/52; 2342/57

zakres opracowania:

działki terenu zamkniętego PKP: 1342/62 i inne

Sekcje mapy: 6.135.29.21.3.2

Układ współrzędnych: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Kronsztad 86

Mapę wykonano w skali 1:500 na podstawie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej znajdującej się w zasobie KODGiK w Katowicach, numerycznej mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz bezpośredniego pomiaru aktualizacyjnego.

UWAGA!:
Wykazane na niniejszej mapie granice ewidencyjne nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością.
Granice działek wniesiono z mapy ewidencji gruntów i nie mają mocy dowodowej przy ustalaniu granic.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości mniejszej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

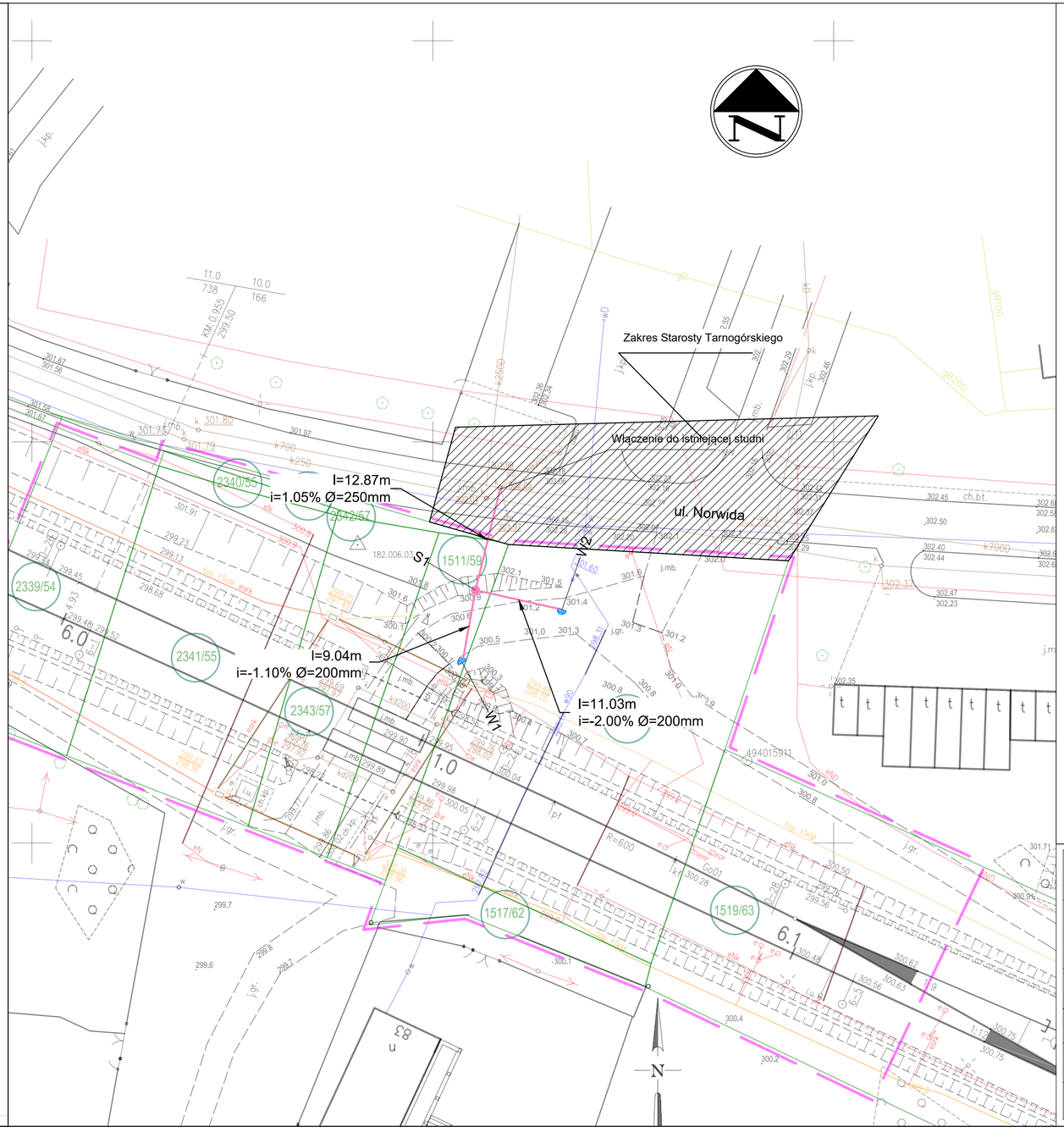
Stan na dzień: 14.04.2025r.
Wykonawca:

GEO-CAD
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartłomiej WILK
Wysoka ul. M.Konopnickiej 9 NIP: 649 230 01 41
42-450 Łazy REGON: 243589987
tel. 609-681-907 e-mail: geodezja.bw@gmail.com

GEODETA
mgr inż. Bartłomiej Wilk
GEODETA UPRAWNIONY
Nr ewid. upr 17266
mgr inż. Wiesław Serwiś

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Katowicach
Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 22 WRZ. 2025
i zaewidencjonowano pod nr P-pg 135/132
Katowice, dn. 22 WRZ. 2025

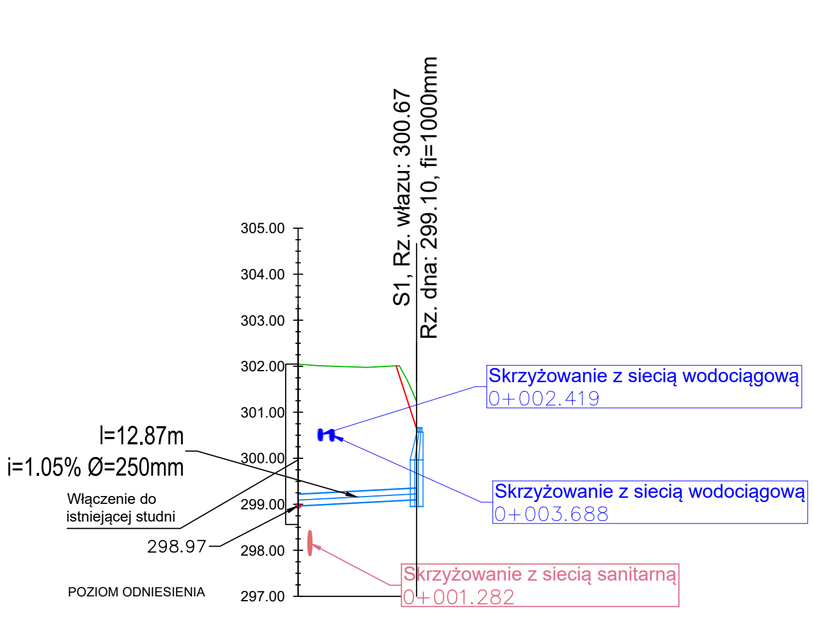
Naczelnik Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
wz. Jacek Cebula

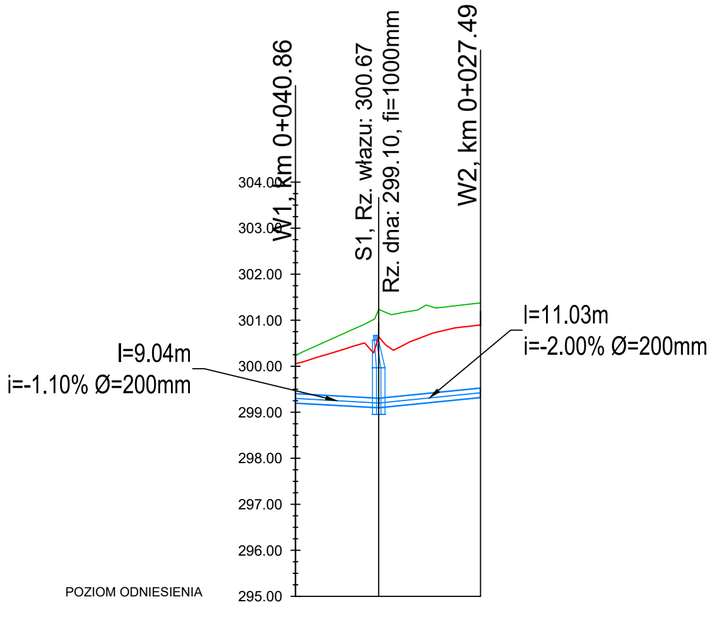


OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Projektowany przykanalik
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek
- Proj. rury ochronne

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 4
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu - odwodnienie	SKALA 1:500 DATA: I 2026 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10	





Rzędna terenu	300.67
Rzędna dna kanału	299.10
Zagłębienie dna	1.57
Spadek	1.05%
Odległość	12.87
Długość odcinka	12.87

Rzędna terenu	300.10	300.67	300.87
Rzędna dna kanału	297.16	299.10	297.32
Zagłębienie dna	2.94	1.57	3.55
Spadek		-1.10%	-2.00%
Odległość	0.00	9.04	20.11
Długość odcinka		9.04	11.03

OZNACZENIA:

Profil projektowanego pobocza

Profil istniejącego terenu

Projektowana rura PP SN8

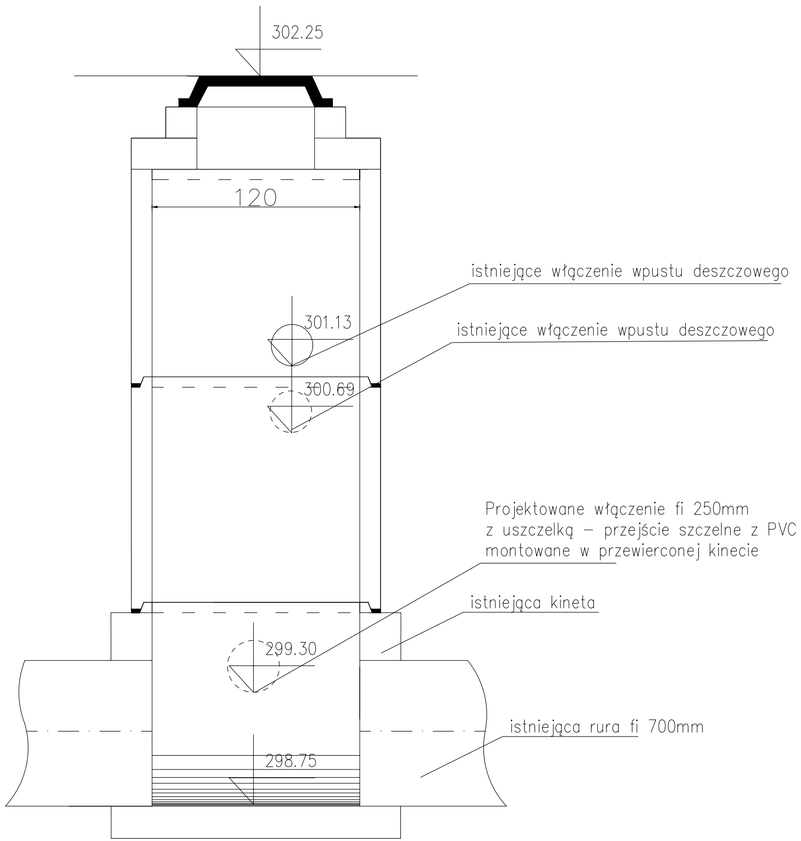
Projektowany wpust deszczowy

WYKONAWCA:
Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Jesienna 67

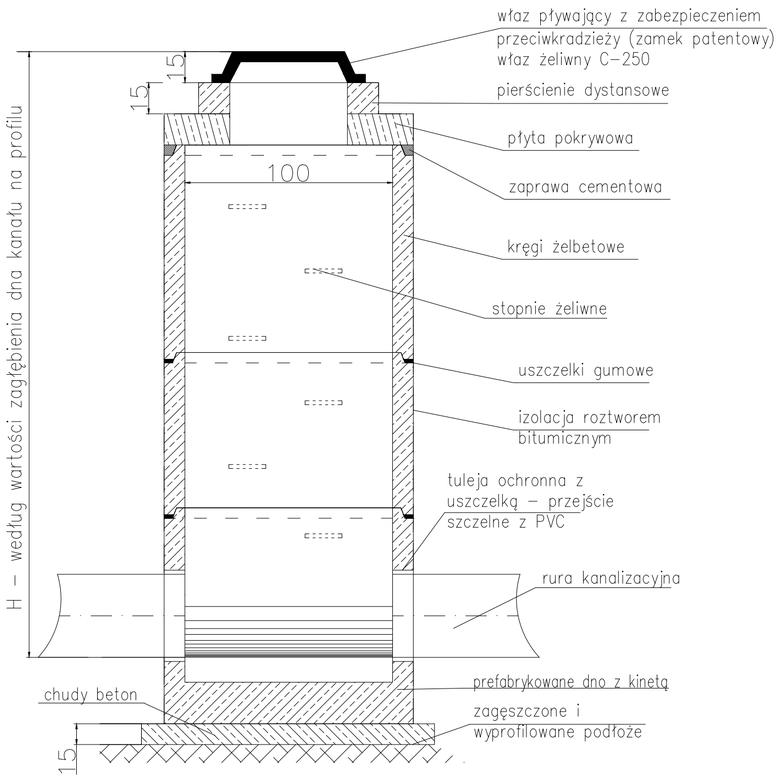
NAZWA OPRACOWANIA:
Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim

INWESTOR: Gmina Miasteczko Śląskie ADRES: ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie		RYS. NR 5
TYTUŁ RYSUNKU:	Projektowany profil podłużny odwodnienia	SKALA 1:100/500 DATA: I 2026 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10	

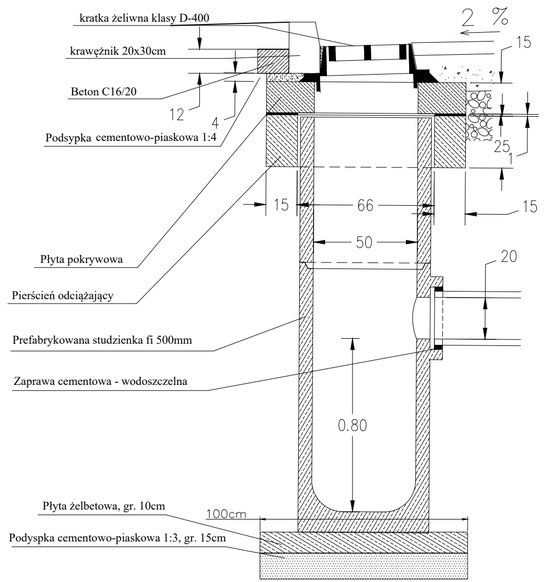
Istniejąca studzienka rewizyjna
fi 1200mm w ul. Norwida
skala 1:25



Studzienka rewizyjna
fi 1000mm z włazem
ulicznym klasy D400 z uchylnym rusztem
skala 1:25



Studzienka wpustu ulicznego
skala 1:25



WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 6
TYTUŁ RYSUNKU:	Szczegóły elementów odwodnienia	SKALA 1:25 DATA: I 2026 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski upr. SLK/4949/POOD/13	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10	